

To Międzyodrze, a nie Odra ma się stać 24. parkiem narodowym w Polsce

Woś straszy nowym parkiem i kłamie

Kraśnicki jr

To „blokada rozwoju portów Szczecin-Świnoujście” twierdzi Michał Woś z PiS na wieść o tym, że samorządowcy z zachodniopomorskiego zgadzają się na utworzenie Parku Narodowego Doliny Dolnej Odry. To kłamstwo.

Michał Woś, były wiceminister sprawiedliwości w rządzie PiS i Suwerennej Polski, a wcześniej minister środowiska, rzekomą blokadę zespołu portów ogłosił na swojej stronie na Facebooku:

„W wyborczym zgiełku umknęło: radni PO w Zachodniopomorskiem klepnęli Park Narodowy Doliny Dolnej Odry. Efekt? Błokada rozwoju portów Szczecin-Świnoujście. Rozkazy przyszły z góry, a góra – jak zwykle – słucha Berlina. A w Berlinie? Korek od szampana już strzelił.”.

Postawmy sprawę jasno: Michał Woś swoim wpisem dołączył do grona kłamców, lub jak kto woli – ignorantów, którzy nie mają pojęcia, jak wygląda Dolina Dolnej Odry.

Gdzie ma powstać Park Narodowy Doliny Dolnej Odry. Park Narodowy Doliny Dolnej Odry to pomysł społeczników i mieszkańców z rejonu Doliny Dolnej Odry. Narodził się wkrótce po katastrofie ekologicznej na Odrze w 2022 roku. Pomysł jest prosty: objąć ochroną obszar około 6 tysięcy hektarów unikatowych na skalę europejską torfowisk. Ten długi na około 30 kilometrów i szeroki na około 3 kilometry teren rozciąga się między Odrą Zachodnią i Odrą Wschodnią. Oba ramiona zaczynają się w rejonie miejscowości Widuchowa, gdzie Odra dzieli się na dwie części. I tak płynie aż do Szczecina. Obszar między tymi ramionami znany jest jako Międzyodrze.

I to właśnie Międzyodrze, a nie Odra Zachodnia i Wschodnia ma stać się 24. parkiem narodowym w Polsce – pierwszym od 2001 roku, kiedy powstał Park Narodowy „Ujście Warty”.

Park Narodowy Doliny Dolnej Odry i kłamstwa. O co chodzi Wosiowi z blokadą portów? To narracja lokalnych działaczy PiS, twierdzących, że park narodowy zablokuje żeglugę śródlądową na Odrze, a tym samym uderzy w możliwość powiązania owej żeglugi z przeładunkami w porcie w Szczecinie.

Obawy te nie mają podstaw, bo zarówno granice, jak i otulina planowanego na Międzyodrzu parku narodowego nie wchodzi na Odrę Zachodnią i Wschodnią. Oba ramiona Odry



• Teren powstającego Parku Narodowego Doliny Dolnej Odry. Gmina Kołbaskowo FOT. CEZARY ASZKIEŁOWICZ / AGENCJA WYBORCZA.PL

Postawmy sprawę jasno: Michał Woś swoim wpisem dołączył do grona kłamców, lub jak kto woli – ignorantów, którzy nie mają pojęcia, jak wygląda Dolina Dolnej Odry

są poza tymi granicami. Sąsiedztwo parku nie ma w tej sytuacji żadnego znaczenia. To niemal identyczna sytuacja, jak w wypadku drogi ekspresowej S3 i linii kolejowej Szczecin-Świnoujście, które wręcz przecinają Woliński Park Narodowy. Ruch na tych trasach odbywa się normalnie. Droga S3 została w rejonie WPN nawet rozbudowana, inwestycja właśnie się kończy.

Park Narodowy Doliny Dolnej Odry i żegluga na Odrze. A co na to wszystko Ministerstwo Infrastruktury, które odpowiada między innymi za żeglugę? Arkadiusz Marchewka, wiceminister odpowiedzialny za transport śródlądowy, w rozmowie z „Wyborczą” podkreślił, że sprawa nie jest

jego resortowi obca. W zespole, który opracowywał założenia Parku Narodowego Doliny Dolnej Odry, była przedstawicielka Ministerstwa Infrastruktury, a także przedstawiciel Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście. ZMPSiŚ jest bowiem żywo zainteresowany wykorzystaniem Odry jako szlaku żeglugowego do i z portu.

– Sytuacja Dolnej Odry jest jasna – podkreśla wiceminister Arkadiusz Marchewka. – Powstanie Parku Narodowego nie wpłynie na żeglowność na rzece, ponieważ rzeka nie będzie obszarem parku. Administratorem dolnej Odry nadal zostanie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Co równie ważne, odcinek dolnej Odry od miejscowości Ognica do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi [czyli do Szczecina – red.] ma najwyższą klasę żeglowności, co w praktyce oznacza, że będzie mógł być wykorzystywany do obsługi Głębokowodnego Terminalu Kontenerowego w Świnoujściu. Dodatkowo ten fragment rzeki jest wpisany do europejskiej sieci transportowej TEN-T. Na skutek tego jesteśmy zobowiązani przez prawo unijne do ciągle-

go utrzymywania na nim najwyższych parametrów żeglowności. Mówiąc wprost – żegluga na Dolnej Odrze jest bezpieczna.

Kto dał zgodę na Park Narodowy Doliny Dolnej Odry. Michał Woś manipuluje też w stwierdzeniu, że to „radni PO klepnęli” powstanie parku. Zgodę na utworzenie parku na swoim terenie wydało kilka samorządów: radni Szczecina, radni powiatu polickiego, gmina Kolbaskowo, gmina Widuchowa, radni powiatu gryfińskiego, a na końcu Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego. Większość radnych z małych gmin nie ma z PO nic wspólnego. Wahają się na razie jedynie radni z miasta Gryfino. Dlatego park narodowy ma powstać w pierwszym etapie bez terenów tej gminy.

Obecnie projekt ustawy powołującej park narodowy jest na etapie prac w Radzie Ministrów. Potem dokument trafi do parlamentu. Na końcu potrzebny jest oczywiście podpis prezydenta. Inicjatorzy powołania parku nie kryją teraz obaw, że kłamliwa narracja na temat rzekomych szkód gospodarczych, może doprowadzić do prezydenckiego weta. ●

Andrzej Kraśnicki jr

OGŁOSZENIE PŁATNE

Rzeszów/34380806

OGŁOSZENIE PŁATNE

Płock/34380838

Syndyk masy upadłości Grzegorza Piechoty, osoby fizycznej nieprowadzącej działalności gospodarczej (sygn. akt V GUp 4/24), zgodnie z warunkami zatwierdzonymi przez Sędziego Komisarza w dniu 03 czerwca 2025 roku, ogłasza przetarg ofertowy na sprzedaż:

- Prawa własności nieruchomości gruntowej, zabudowanej budynkiem mieszkalnym jednorodzinnym, stanowiącej działkę o numerze ewidencyjnym 265/9 o łącznej powierzchni 0,2167 ha, położoną w miejscowości Przebendów 16B, gmina Wadowice Górne, powiat mielecki, województwo podkarpackie, dla której Sąd Rejonowy w Mielcu, V Wydział Ksiąg Wieczystych prowadzi księgę wieczystą KW nr TB1M/00068916/3 - cena wywoławcza, według oszacowania biegłego sądowego: **651.000,00 zł (sześćset pięćdziesiąt jeden tysięcy złotych 00/100)**;

Oferty zgodne z warunkami przetargu oraz dowodem wpłaty wadium, należy składać do Sądu Rejonowego w Rzeszowie Wydział V Gospodarczy Sekcja do spraw upadłościowych i restrukturyzacyjnych przy ul. Kuźtronia 4, 35-303 Rzeszów, **w terminie do dnia 19 września 2025r. do godz. 15:00** (liczy się data wpływu oferty oraz wpływu wadium na rachunek bankowy);

Posiedzenie jawne w przedmiocie otwarcia i wyboru ofert odbędzie w Sądzie Rejonowym w Rzeszowie, **w dniu 23 września 2025r., godzina 13:45, sala nr 7.**

Operat szacunkowy oraz pełne warunki przetargu znajdują się na stronie internetowej www.kancelaria-empe.pl w zakładce *Ogłoszenia sprzedaży/Przetargi*.



Zarząd Powiatu Gostynińskiego

Podaje do publicznej wiadomości informację o wywieszeniu wykazu nieruchomości, stanowiącej własność Powiatu Gostynińskiego, przeznaczonej do wydzierżawienia w trybie bezprzetargowym

Działając na podstawie art. 35 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1145 z późn. zm.) **Zarząd Powiatu Gostynińskiego** podaje do publicznej wiadomości informację, że na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Gostyninie, na stronie: bip.gostynin.powiat.pl oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Gostynina na okres 21 dni został zamieszczony wykaz nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Gostynińskiego, przeznaczonej do wydzierżawienia na okres 6 lat nieruchomości gruntowej położonej w Gostyninie, oznaczonej numerem ewidencyjnym działki 4064/2 o powierzchni 0,0234 ha oraz terenu o powierzchni 0,0370 ha stanowiącego część działki położonej w Gostyninie, oznaczonej numerem ewidencyjnym działki 4064/4 o powierzchni 0,0707 ha, dla której w Sądzie Rejonowym w Gostyninie prowadzona jest księga wieczysta PL1G/00027570/7.

Informacje na temat nieruchomości udzielane są w Wydziale Geodezji Kartografii, Katastru i Nieruchomości Starostwa Powiatowego w Gostyninie, ul. 3 Maja 43b, pokój nr 105, lub pod numerami tel. 24 235 85 09 lub 24 235 85 08.